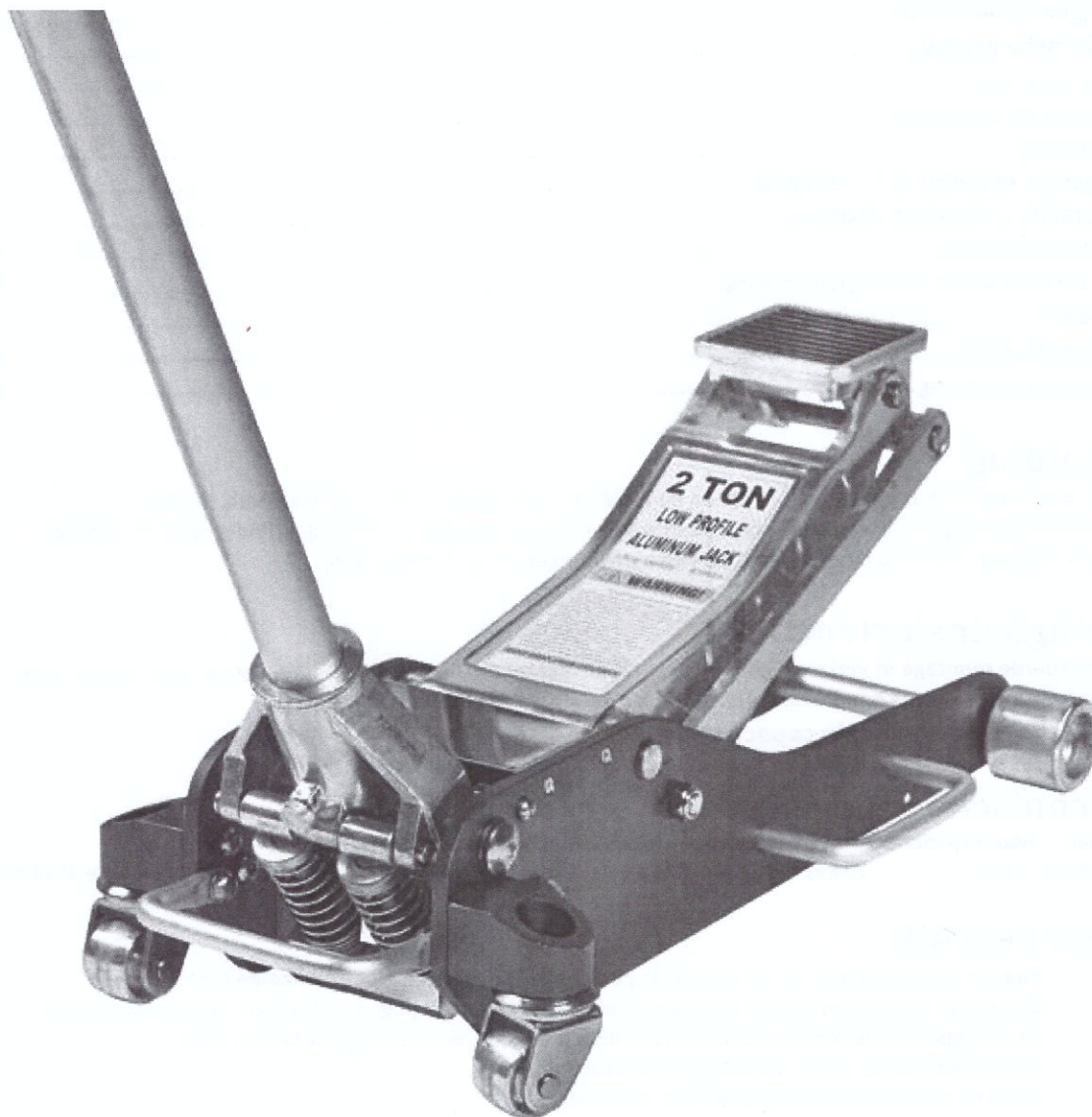


## Handleiding Aluminium krik – 2 ton Datona



*Datona*

CE



LEES VOOR GEBRUIK EERST DEZE HANDLEIDING

## Inhoud

Inleiding .....	2
Veiligheidsinstructies .....	2
Technische gegevens.....	2
Voor gebruik.....	2
Gebruik en veiligheid.....	2
Bediening.....	3
Inspectie, onderhoud en reiniging .....	3
Algemene problemen oplossen.....	4
Einde levensduur .....	4
CE- verklaring van overeenstemming.....	4
Garantie.....	4
Onderdelenlijst.....	5
Overzichtstekening.....	6

## Inleiding

Deze aluminium krik is uitsluitend en alleen bedoeld om voertuigen tijdelijk op te krikken. Bij het onoordeelkundig gebruik van deze aluminium krik kunnen gevaarlijke situaties, beschadigingen en ernstige letsels ontstaan. Houdt u daarom altijd aan de aanwijzingen in deze handleiding.



## Veiligheidsinstructies

Bij verkeerde montage of verkeerd gebruik bestaat gevaar op ernstig letsel of beschadiging. Volg daarom altijd de aanwijzingen in deze handleiding op, vooral het hoofdstuk 'Gebruik en Veiligheid'.

**Overschrijd de maximale capaciteit nooit!**

## Technische gegevens

**Model:** DT-53212 **Max. capaciteit:** 2 ton **Gewicht:** 20,6 kg **Afmetingen (lxbxh):** 70 x 31 x 26 cm **Min. hoogte:** 8 cm **Max. hoogte:** 47½ cm **Olie:** Hydr. minerale olie – dikte 32 of 44

## Voor gebruik

- 1.1 Haal de aluminium krik uit de verpakking en controleer of deze niet beschadigd is of lekt.
- 1.2 Controleer de aluminium krik voor ieder gebruik op beschadigingen en lekkage. Let op dat er geen onderdelen ontbreken. Gebruik de aluminium krik nooit als deze beschadigd is of lekt. Controleer ook de goede werking van de aluminium krik.
- 1.3 Houd de verpakking buiten bereik van kinderen.

## Gebruik en veiligheid

- 2.1 Overschrijd de maximale capaciteit nooit, zoals in de tabel is aangegeven.
- 2.2 Laat de aluminium krik na het uitpakken minimaal een uur staan t.b.v. het hydraulische systeem. Tijdens transport of later tijdens gebruik is het mogelijk dat er lucht in het hydraulische systeem komt. U ontluft de aluminium krik door het luchtventiel helemaal open te draaien, dit doet u door de hendel linksom te draaien. Daarna een aantal keer pompen.
- 2.3 Laat geen kinderen en ongetraind personeel in de buurt van de in gebruik zijnde aluminium krik.
- 2.4 Doe geen werkzaamheden onder de aluminium krik en begeef u nooit onder het voertuig indien deze opgekrikt is.
- 2.5 Zorg altijd voor een schone en goed verlichte werkruimte.
- 2.6 Houd kinderen, dieren en derden uit de werkruimte.
- 2.7 Houd rekening met het totale gewicht van het voertuig.
- 2.8 Gebruik de aluminium krik alleen op een vlakke, stevige ondergrond die het totaalgewicht aan kan.
- 2.9 Gebruik de garagekrik nooit op hellingen i.v.m. ongecontroleerde bewegingen.
- 2.10 Het is niet toegestaan om zwaardere voertuigen en andere goederen te plaatsen in de aluminium krik.
- 2.11 Gebruik de aluminium krik nooit om voertuigen, of mensen en dieren te verplaatsen.

- 2.12 Indien u de situatie niet vertrouwt of als u niet zeker weet of het voertuig op de aluminium krik past, gebruik de aluminium krik dan niet.
- 2.13 Personen mogen nooit in het voertuig plaats nemen als deze op de aluminium krik staat. Ook mag er nooit iemand in het voertuig zitten terwijl deze op de aluminium krik wordt geplaatst.
- 2.14 Wanneer u het voertuig van de aluminium krik verwijdert, controleer dan of er geen obstakels in de directe omgeving zijn.
- 2.15 Let op handen en andere lichaamsdelen tijdens het plaatsen en verwijderen van de aluminium krik.
- 2.16 Wees er altijd zeker van dat uw voertuig stevig, stabiel en gecentreerd in de aluminium krik staat.
- 2.17 Verplaats de aluminium krik alleen in de laagste stand en nooit met een voertuig erop.
- 2.18 Alleen geïnstrueerde mensen die deze instructies hebben gelezen, mogen met de aluminium krik werken.
- 2.19 Het is niet toegestaan om het voertuig te wassen, spuiten e.d. terwijl deze gestald staat op de aluminium krik. De aluminium krik beschadigt en gaat roesten.
- 2.20 Draag geen loszittende kleding en sieraden. Draag veiligheidsschoenen en werkkleding.
- 2.21 Wanneer u klaar bent met de aluminium krik reinigt u deze. Bewaar deze op een schone, droge plaats en buiten bereik van kinderen.
- 2.22 **Waarschuwing!** De gebruiker moet begrijpen dat gezond verstand en voorzichtigheid factoren zijn die niet kunnen worden ingebouwd in dit product, dit ligt in de handen van de gebruiker.

## Bediening

- 3.1. Monteer de stang met bijgeleverde pin.
- 3.2. Blokkeer het voertuig (ook met handrem) voordat u gaat heffen.
- 3.3. Plaats de aluminium krik onder het voertuig onder de hefpunten die worden aangeraden door de fabrikant (raadpleeg hiervoor de gebruikershandleiding van uw voertuig). Zorg ervoor dat u het voertuig gecentreerd en stabiel op deze punten heft op het zadel van de aluminium krik. Controleer dit nogmaals, anders kan de aluminium krik wegglijden.
- 3.4. Om de krik te heffen dient u de stang volledig rechtsom te draaien, let op dat u deze niet te vast draait. U kunt de aluminium krik heffen door de stang op en neer te bewegen, hef tot gewenste hoogte met volledige slag.
- 3.5. Gebruik assteunen en laat de aluminium krik nooit onder het voertuig staan. Voordat u de assteunen weer wilt verwijderen, lift u het voertuig eerst op met de aluminium krik.
- 3.6. Controleer de assteunen op deugdelijkheid voordat ze gebruikt worden.
- 3.7. Om de aluminium krik te laten zakken draait u de stang voorzichtig en langzaam linksom (nooit meer dan een halve slag). U opent nu het luchtventiel, dus de snelheid wordt bepaald door het openen van het luchtventiel. Doet u dit langzaam en gecontroleerd. Zodra de aluminium krik in de laagste positie is, kunt u de aluminium krik voorzichtig weggrollen.

## Inspectie, onderhoud en reiniging

- 4.1 **Voor elk gebruik:** Controleer de algemene toestand van de aluminium krik. Controleer op onjuiste montage, lekkage en controleer de staat van de bewegende delen. Gebruik de aluminium krik niet indien deze gebarsten, gebroken en / of beschadigd is of lekt. Dit beïnvloedt de veilige werking van de aluminium krik. Als er een probleem optreedt, verhelpt u deze eerst voordat u de aluminium krik weer gebruikt. Gebruik geen beschadigde apparatuur.
- 4.2 **Bij het reinigen:** Gebruik geen vette en brandbare reinigingsmiddelen en / of andere oplosmiddelen die niet bedoeld zijn voor de onderdelen. Gebruik een schone doek en eventueel een mild reinigingsmiddel. Dompel de onderdelen nooit onder in welke vloeistof dan ook. Reinig de aluminium krik na elk gebruik en smeer alle bewegende delen met een nieuw en geschikt smeermiddel.
- 4.3 **Vervangen van olie:** Als u olie vervangt, gebruik dan alleen nieuwe, minerale hydraulische olie. Plaats de aluminium krik in de laagste stand als u gaat bijvullen. Gebruik geen verschillende oliën door elkaar. Let op dat er tijdens het bijvullen geen vuil in het hydraulische systeem raakt. U kunt bijvullen tot de vulhoogte. Verwijder oude olie op een verantwoorde manier en voer deze af via het KCA depot.
- 4.4 **Bij het bewaren:** Bewaar de aluminium krik in de laagste positie op een schone, droge plaats en buiten bereik van kinderen.
- 4.5 **Waarschuwing!** Alle onderhoud, service en/of reparatie die niet in deze handleiding worden vermeld, zijn alleen uit te voeren door vakpersoneel.

## Algemene problemen oplossen

### Problemen:

- De aluminium krik gaat onbelast niet omhoog
- De aluminium krik gaat belast niet omhoog
- De aluminium krik lekt
- De aluminium krik rolt niet makkelijk

### Oorzaken:

- De kraan is niet helemaal dicht gedraaid met de stang
- Er zit te weinig olie in de aluminium krik / er zit lucht in het systeem
- De o-ring is er uit of uit positie
- Onvoldoende smering

### Probleem oplossen:

- Draai de kraan helemaal dicht m.b.v. de stang.
- Vul de olie bij / ontlucht de aluminium krik.
- Laat de o-ring vervangen door een gekwalificeerd bedrijf.
- Smeer regelmatig met olie voor het juiste gebruik.
- Laat reparaties altijd uitvoeren door een gekwalificeerd bedrijf.

Let op! Voor elk probleem wat niet kan worden verholpen dient u de verkoper te raadplegen.

## Einde levensduur

Het apparaat bestaat uit gecoate stalen en aluminium delen, kunststof en rubber componenten. Deze kunnen door de erkende afvalverwijderaar of schroothandelaar afgevoerd worden.

Het apparaat bevat ook gesmeerde onderdelen als glijlagers, kogellagers, assen en asbussen. Ook deze kunnen door de erkende afvalverwijderaar of schroothandelaar afgevoerd worden.

Het apparaat bevat tevens een hydraulisch systeem met daarin hydraulische olie (zie tabel technische gegevens). Dit systeem moet eerst afgetapt worden tot het volledig leeg is alvorens het apparaat af te voeren.

LET OP! Hydraulische olie is giftig en moet via de erkende afvalverwerker of KCA station afgevoerd worden in een lekvrije deugdelijke verpakking.

## CE- verklaring van overeenstemming

Datona BV verklaart dat de aluminium krik met modelnummer DT-53212 in overeenstemming is met de volgende normen:

machinerichtlijn 2006/42/EC

veiligheidsnorm EN 1494:2000

Getest door TÜV SÜD Product Service GmbH, München, Germany (certificate of conformity).

Certificaat nummer: M8070161809002

Haulerwijk, 11/03/2012

A. Holman-Land (R&D manager), Datona BV, Turfsteker 49, 8433 HT Haulerwijk, Nederland, [www.datona.nl](http://www.datona.nl)



## Garantie

5.1 Datona BV geeft 2 jaar garantie op het door u gekochte product.

5.2 Er kan geen sprake zijn van garantie indien slijtage als normaal kan worden beschouwd en verder in de volgende gevallen:

- als er veranderingen aan het product zijn aangebracht
- als de originele factuur niet kan worden aangetoond, gewijzigd is of onleesbaar gemaakt
- als gebreken die het gevolg zijn van niet met bestemming corresponderend of onoordeelkundig

gebruik

- als beschadiging is ontstaan door opzet, grove onachtzaamheid of nalatig onderhoud

Voor garanties of vragen neem contact op met uw leverancier.

Datona BV

Turfsteker 49

8433 HT Haulerwijk

[klantenservice@datona.nl](mailto:klantenservice@datona.nl)

Druk-, zetfouten en modelwijzigingen voorbehouden.

## Onderdelenlijst

Part No	Description	Qty	Part No	Description	Qty
1	Frame	2	25	C-ring S20	2
2	Nut M18	2	26	Spring	2
3	Front Caster	2	27	Connecting Tube	1
4	Washer 16	2	28	Eye Bolt M8x35	2
5	C-ring S16	2	29	Arm Axis	1
6	Rod	6	30	Pull Rod Axis	2
7	Nut M12	4	31	Pull Rod	2
8	Spring Washer 16	2	32	Spring Washer 16	2
9	Screw M16x30	2	33	Nut M16x1.5	2
10	Rear Wheel Set	2	34	Screw M8x20	2
11	Rear Wheel Saddle	2	35	Tapping Screw ST4.8x16	4
12	Handle Screw	2	36	Case	2
13	Inner Lock Washer 18	2	37	Inner Angle Screw M8x25	4
14	Linkage Washer 18	2	38	Limit Position Axis,	1
15	Link Rod Axis	2	39	Axis	1
16	Inner Lock Washer 10	6	40	Handle Bar	2
17	Screw M10x25	4	41	C-ring S14	4
18	Rear Handle Bar	1	42	Link Rod	2
19	Cover Plate	1	43	Short Saddle Base Axis	1
20	Handle Base	1	44	Long Saddle Base Axis	1
21	Lower Handle	1	45	Lift Arm	1
22	Hex Bolt M6x12	1	46	Saddle	1
23	Upper Handle	1	47	Rubber Saddle Pad	1
24	Power Unit Assembly	1			

# Overzichtstekening

